

Instrukcja użycia pompy wody WP6098 i WP6124

zestawów paska rozrzędu CT1168WP1/WP3/WP4/WP5/WP7/WP8PRO
Audi, Seat, Skoda, VW, różne silniki 1.6 i 2.0 TDi/TDi Blue Motion
common-rail - modele EA288

Problemy

- > Hałasy
- > Ubytki płynu chłodzącego
- > Gwałtowny wzrost temperatury płynu chłodzącego
- > Przesłona pompy nie działa
- > Zablokowane łożyska
- > Pęknięty wirnik

Przyczyna

Niewłaściwe postępowanie przed lub w trakcie montażu może pogorszyć działanie lub spowodować uszkodzenie pompy.

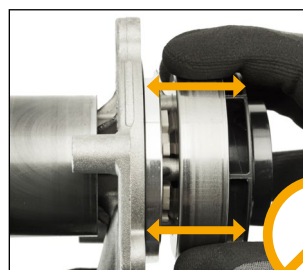
Rozwiązanie

- > Przesłony wirnika nie wolno przesuwac ręcznie (**Rys. 2**).
- > Nigdy nie obracaj ręcznie wirnikiem i wałkiem pompy z łożyskami (**Rys. 3**).
- > Pompy wody nie wolno nigdy kłaść na wirniku (**Rys. 4/Rys. 5**). Pompę wody należy stawiać ostrożnie jedynie na powierzchni czołowej koła pasowego (**Rys. 6**).
- > Pompa może pracować głośniejsze, gdy jest sucha. Podczas pracy płyn chłodzący smaruje powierzchnie styku uszczelnienia wewnętrznego, eliminując hałas.
- > Ważne jest również, aby przed dokręceniem śrub upewnić się, że obudowa pompy przylega płasko do silnika.

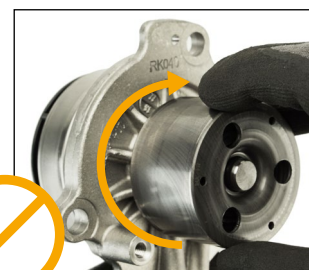
Rys. 1



Rys. 2



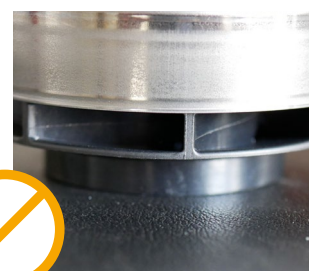
Rys. 3



Rys. 4



Rys. 5



Rys. 6

